



# ПРИВРЕДНА КОМОРА АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

www.autoskolesrbije.org E-mail: office@autoskolesrbije.org, tel: 063/474-034; 063/111-70-83; 025/772-711; faks 025/780-520  
MB 28769466; PIB 108019082; TR EFG 250-2180000125760-17

Дана: 05.05.2015 године

## ИЗВЕШТАЈ СА САСТАНКА ОДРЖАНОГ У МУПУ дана 05 маја 2015 године

Састанак је одржан на основу договора на предходном састанку одржаном 27 априла 2015 године.

Састанак је одржан у просторијама МУПа. Састанку су присуствовали:

- Начелник управе саобраћајне полиције г дин Владимир Ребић са сарадницима
  - Г-дином Владом Николићем
  - Г-дином Арсов Небојшом и
  - Г дин Небојша Вучетић, који је водио записник,
- Петар Рашета, дипл.инг.саобр. генерални секретар ПКАШС и
- Милан Тодоровић, АШ Делфин Београд, члан организационог одбора протеста испред ПКАШ и
- Представници Асоцијације ауто школа у Србији
  - Крстић из Београда
  - Наташа из Панчева
  - Мишо из Новог Сада
  - Слобо из Вршца и
  - Ђорђевић из Смедерева и
- Представник АМСС
- Представници Удружења ауто школа града Београда
  - Јован Јокановић
  - Дејан Павловић

На састанку је требало да се настави расправа о предлогу измена Закона. Ми смо наше најзначајније предлоге пре тога доставили МУПУ.

Настао је велики проблем око наставка разговора, јер је Г дин Ребић обавестио скуп да је морао да пошаље предлог Измена Министру, јер Закон већ касни. Мислио сам да напустим скуп, али је Г дин Ребић обећао да ће да види шта може да се уради по том питању.

### ЗАПИСНИК СА ПРЕХОДНЕ СЕДНИЦЕ

Захтевали смо да нам се достави Записник са предходне седнице. Поделили су нам га и прочитавши га закључио сам да су у њега убачени углавном сви закључци како смо их и са чинили:

- Полигон неће бити обавеза ауто школа и радиће се на досадашњи начин све док локална самоуправа не изгради прави полигон. У вези са тим ће се извршити и измене Правилника.
- Аудио визуелни надзор неће бити обавезан за теоријско предавање. Питање надзора на теоријском испиту је остало, али ми намеравамо да га даље

решавамо путем ПЕТИЦИЈА КАНДИДАТА и упућивања истих Поверенику и Заштитнику грађана.

- Надзор на практичном испиту неће бити
- Тахограф неће бити потребан
- Испитивач из ауто школе ће моћи испитивати своје кандидате

Ово је било наших 5 црвених линија. Мислим да смо успели да остваримо велику већину наших захтева по овим питањима.

У закључке и записник су ушли још неки договори које смо имали на том састанку:

- Треба наставити са тестирањем информационог система према пријавама ауто школа које то желе
- Треба преиспитати оправданост рачунара за практични испит и он ће највероватније бити избачен
- Треба преиспитати увођење дозвољеног процента не присуствовања часовима теоријске обуке

### **ТОК ДАНАШЊЕГ САСТАНКА**

На обећање гдина Ребића да ће да извиди начин како да имплементира примедбе и предлоге са данашњег састанка наставили смо да разматрамо наше предлоге које смо сматрали значајним.

Захтевали смо да се у члану 6 као тачка 14 убаци

#### **Члан 6.**

**Одговорност за спровођење мера саобраћајног образовања и васпитања у циљу стицања знања, вештина и навика неопходних за безбедно учешће у саобраћају, унапређивања и учвршћивања позитивних ставова и понашања значајних за безбедно учешће у саобраћају имају:**

**14) правна лица која врше оспособљавање кандидата за возаче, као и репрезентативне асоцијације ових правних лица за саобраћајно васпитање и образовање учесника у саобраћају и оспособљавање кандидата за возаче.**

Овај предлог су подржали сви присутни па је Г дин ребић обећао да ће наћи начина да се то убаци.

Тражили смо да се убаци ова измена:

**Трактором и радном машином може управљати возач који има возачку дозволу за возила категорије F и B категорије**

Ова измена није имала подршку представника МУПа иако по мени нису имали неки чврст аргумент.

Представници Асоцијације АШС су захтевали да Јавна предузећа не могу да се баве обуком. Ја сам нагласио да су то и наши ставови и да смо писмено и достаавили.

Предлагач се изјаснио да су то и прихватили.

Ми смо инсистирали да се прихвати наш захтев:

#### **Члан 208.**

**Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак привредног друштва из члана 207. став 4. овог закона, мора да има:**

- 5. најмање три возила ОНИХ категорија возила, за које правно лице, односно огранак врши обуку кандидата за возаче, која су регистрована на правно лице или су обезбеђена по основу лизинга, а остала возила могу да се узму и у закуп.**

Али он није наишао на подршку предлагача, па ни представника ААШС. Сматрам да у ову борбу морамо укључити представнике ВЛАСТИ У ЛОКАЛНОЈ САМОУПРАВИ. Ми смо инсистирали да се рпихвати наш предлог

Практични испит се полаже из управљања возилом на уређеном полигону и у саобраћају на јавном путу и том приликом се утврђује да ли кандидат за возача има знања, вештину и поступања у складу са одредбама члана 215. овог закона.

Тј, да се полигон избаци из испита.

Сви представници АШ су се сложили. Предлагач ће видети како да то убаци.

Сви смо се сложили да минимална цена мора бити изражена као једна према кандидату. Предлагач ће видети како да то дефинише.

Ми, али и други представници ауто школа, па и предлагач су се сложили са нашим захтевом:

#### **Члан 228.**

За време обављања практичне обуке у возилу могу се налазити инструктор возње који обучава кандидата, други инструктори возње из правног лица, кандидат за возача и лица која врше надзор.

Предлагачу остаје да то дефинише.

Наставак рада је протекао у дефинисању динамике ТЕСТИРАЊА ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА.

Ми смо сматрали да су предвиђени рокови сигурно нереални и да се морају продужити на знатно дужи период. Сматрали смо да информациона систем на АДМИНИСТРАТИВНОМ РАЧУНАРУ мора да крене што пре, али да и за то треба најмање 6 месеци времена.

Сматрамо да систем испитивања на рачунарима не може да крене најмање годину дана. Несме се дозволити било каква грешка, те због тога не треба журити.

Зато је донет ЗАКЉУЧАК:

У даље тестирање што пре кренути са ЈЕДНИМ РАЧУНАРЕМ за комуникацију и администрацију. Пошто је МУП дао само ПРЕПОРУКУ за конфигурацију постоји могућност да неки и слабији рачунари могу да се користе за ове намене. Због тога и њих треба тестирати.

#### **ЗАКЉУЧАК:**

Следећи састанак 26 маја у 10 часова на коме ће се утврдити рокови за реализацију договореног.

#### **МОЈ ЗАКЉУЧАК:**

1. Доставите ми конфигурације рачунара које имате у својим ауто школама како би наша стручна екипа оценила да ли могу да задовоље потребе за РАЧУНАР АДМИНИСТРАТОР. Ми ћемо понудити УСП помоћ око овог тестирања.
2. Ако немате рачунар АДМИНИСТРАТОР, онда га набављајте што пре, јер смо ми увек подржавали увођење овог рачунара, јер имамо доказе да ће он олакашати обуку, спречити грешке и помоћи нам у раду. Јавите се МУПУ да тестирате и учите да радите на овом рачунару и на софтверу који МУП даје ауто школама без надокнаде.
3. Наставите сакупљање ПЕТИЦИЈА КАНДИДАТА, јер мислим да ће нам требати
4. Наставите да проналазите и контактирате ПОСЛАНИКЕ, јер мислим да ће нам и то требати.

Поново ПОХВАЉУЈЕМ КОНСТРУКТИВАН СТАВ ПРЕГОВАРАЧКОГ ТИМА УСП МУПа.

Очекујем да буду доследни. ЗАИСТА ЖЕЛИМ ДА СХВАТЕ ДА СМО НА ИСТОЈ СТРАНИ. ХВАЛА ИМ.

Петар Рашета, дипл.инг.саобр.  
Генерални секретар ПКАШС